



CONFEDERACION DEPORTIVA AUTOMOVILISTICA SUDAMERICANA
COMISION SUDAMERICANA DE KARTING

1ª COPA CODASUR DE KART 2011

CAPÍTULO I

REGULAMENTO TÉCNICO DESPORTIVO

Artigo 1º - Organização e Regulamentação - A CONFEDERACION DEPORTIVA AUTOMOVILISTICA SUDAMERICANA - CODASUR E A CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO – CBA, farão realizar a 1ª COPA CODASUR DE KART – 2011, de acordo com o CODE SPORTIF INTERNATIONAL DE LA FIA – CDI, o REGLEMENT INTERNATIONAL DE KARTING – RIK/CIK, e este regulamento, com a supervisão da COMISION SUDAMERICANA DE KARTING - CODASUR.

Artigo 2º - Local e datas - A competição será realizada no Kartódromo Velopark na cidade de Nova Santa Rita, Estado do Rio Grande do Sul, Brasil no período de 02 a 05 de Junho de 2011.

Artigo 3º - Autoridades – As autoridades da prova serão:

Presidente da CODASUR: Hugo R. Mersán

Presidente da CBA: Cleyton Pinteiro

Prefeito Municipal de Nova Santa Rita: Francisco Antônio Brandão Senger

Presidente da FGA: Carlos Alberto Rodrigues de Deus

Presidente do CTDN: Nestor Valduga

Presidente da CNK: Rubens Maurílio Gatti

Diretor da Prova: a ser indicado

Diretor Adjunto: a ser indicado

Juiz de Largada/Chegada: a ser indicado

Comissário Desportivo – CODASUR: a ser indicado

Comissário Desportivo – CODASUR: a ser indicado

Comissário Desportivo – CODASUR: a ser indicado

Comissário Técnico – CBA: a ser indicado

Comissário Técnico – CBA: a ser indicado

Auxiliar Técnico – CBA: a ser indicado

Cronometragem: a ser indicado

Serviço de segurança: a ser indicado

Serviço médico: a ser indicado

Secretário(a): a ser indicado

Artigo 4º - Pilotos Admitidos - A disputa deste campeonato será aberta a todos os pilotos portadores da Cédula Desportiva Nacional de seus países, com validade para 2011, desde que enquadrados nas categorias previstas neste regulamento.



Artigo 5º - Categorias

5.1 Categoria Cadete - Aberta a pilotos com idade de sete anos completos até a data do controle administrativo, a onze anos.

5.2 Categoria Pré-Junior – Aberta a pilotos com 11 anos no ano de filiação à ASN, até 13 anos

5.3 Categoria Sudam-Junior – Aberta a pilotos com 13 anos no ano da filiação, à 15 anos, não podendo completar 16 anos até 31/12/2011.

5.4 Categoria Sudam – Aberta a pilotos com 15 anos no mínimo, no ano de sua filiação

5.5 Categoria Sênior – Aberta a pilotos com idade superior a 25 anos completos até a data do controle administrativo.

Artigo 6º - Inscrições

6.1 Local – A inscrição antecipada será de 02 de Maio de 2011 à 30 de Maio de 2011, através do Kartódromo Internacional do Velopark. Após esta data, as inscrições serão feitas na secretaria de prova no Kartódromo Internacional do Velopark.

www.velopark.com.br

Endereço: BR 386 Km 428 nº 10.000 / Bairro Tabai / Cx. Postal 30 / Cep. 92.480-000

Nova Santa Rita – RS (BR)

Tel. (0XX51) 3479-4700

e-mail: bonilla@velopark.com.br

6.2 No ato da inscrição o piloto deverá preencher e entregar a ficha de inscrição assinada (anexo 01)

6.3 Apresentar Cédula Desportiva Nacional 2011.

6.4 Fazer o pagamento de taxa de inscrição de: R\$ 400,00 (quatrocentos reais) para a categoria Cadete e de R\$ 1.200,00 (hum mil e duzentos reais) para as demais categorias.

6.5 Fazer o pagamento de R\$ 500,00 (quinhentos reais) referente aluguel de motor para a categoria Cadete e R\$ 850,00 (oitocentos e cinquenta reais) para a categoria pré-junior (incluso escape, filtro, palheta e mesa.)

6.6 Fazer o pagamento de 15 litros de combustível para a categoria Cadete e de 45 litros de combustível para as demais categorias.

6.7 Fazer o pagamento de 01 jogo de pneus para a categoria Cadete e 02 jogos de pneus para as demais categorias.

6.8 Fazer o pagamento de 01 jogo de pneus “wet” para todas as categorias.

Artigo 7 - Direitos - Com o pagamento do valor da inscrição o piloto terá direito ao uso de uma vaga num box, uma credencial de piloto, três credenciais de box, uma vaga no estacionamento de carros e uma vaga no estacionamento de caminhões.

Artigo 8 - Distribuição dos Boxes - A distribuição será procedida de acordo com a ordem de inscrição e confirmação do pagamento, sendo proibida a cobrança de qualquer taxa adicional, por mais especial que o box possa ser.

Artigo 9 – Uso de energia elétrica e água - Será permitida a cobrança de taxa de energia e água no valor máximo de R\$ 650,00 (seiscentos e cinquenta reais) para os veículos que utilizarem esses serviços na área de estacionamento. A cobrança de quaisquer outras taxas será proibida.



Artigo 10 – Das Atividades:

10.1 - Nos circuitos ou pistas em que se realizarão as provas, serão proibidos os treinos ou qualquer outra atividade com kart, nos dez dias que antecederem o início dos treinos oficiais.

Artigo 11 – Do Número de Participantes

11.1 O numero de participantes por bateria será de no máximo 36 karts por categoria.

11.2 Se o numero de concorrentes for superior a 36, os treinos livres e a tomada de tempo serão realizadas conforme sorteio inicial formando grupos 1 e 2.

Será realizada 01 (uma) tomada de tempo. A tomada de tempo servirá de desempate nas baterias classificatórias.

Após, formarão então 3 (três) grupos: A, B e C.

Devendo o pole position estar no grupo A, o segundo colocado no grupo B, o terceiro colocado no grupo C, o quarto colocado no grupo A e assim sucessivamente. (Exemplo abaixo).

GRUPO A	GRUPO B	GRUPO C
1º tempo	2º tempo	3º tempo
4º tempo	5º tempo	6º tempo
7º tempo	8º tempo	9º tempo
.	.	.
.	.	.

Serão realizadas 03 (três) **Baterias Classificatórias**. A primeira entre os participantes do grupo **AxB**, a segunda entre os participantes dos grupos **AxC** e a terceira entre os participantes dos grupos **BxC**.

Serão atribuídos pontos aos participantes de cada **Bateria Classificatória** como abaixo:

1º colocado	0 ponto perdido
2º colocado	2 pontos perdidos
3º colocado	3 pontos perdidos e assim sucessivamente.

Deverão ser somados os pontos das duas **Baterias Classificatórias** de cada grupo em que o piloto participou.

Serão classificados para **Bateria Pré-Final** os 28 (vinte e oito) melhores pilotos classificados entre os que participaram das 03 (três) **Baterias Classificatórias**.

Os participantes não classificados entre os 28 (vinte e oito), participarão de uma bateria de Repescagem, donde, se classificarão os 06 (seis) primeiros colocados que irão compor o Grid de 34 (trinta e quatro) participantes classificados para as baterias finais (Pré-final e Final). Estes 06 (seis) classificados na Repescagem serão posicionados a partir da 29ª (vigésima nona) posição da Pré-Final.

Em caso de empate entre 02 (dois) ou mais competidores, o desempate será pela lista geral de tempos obtidos na **Tomada de Tempo**.

Se um piloto receber a bandeira preta ou for excluído ele receberá o número de pontos igual o número de participantes na bateria + 2 (mais dois) pontos.



Se um piloto não se classificar por não ter participado da bateria, receberá o número de pontos igual o número de participantes na bateria +1 (mais um) ponto.

6.3 Caso o número de participantes for inferior a 36 karts, todos estarão juntos nos treinos oficiais, tomada de tempo e as duas baterias classificatórias.

Será realizada uma tomada de tempo.

A ordem de largada da 1ª bateria classificatória será pela tomada de tempo, e a ordem de largada para a 2ª bateria classificatória será também pela tomada de tempo.

Serão atribuídos pontos aos participantes de cada bateria classificatória como abaixo:

1º colocado	0 ponto perdido
2º colocado	2 pontos perdidos
3º colocado	3 pontos perdidos e assim sucessivamente.

A ordem de largada para a pré-final será pela soma de pontos perdido das baterias classificatórias.

A ordem de largada para a final será pela ordem de chegada da pré-final.

Se um piloto receber a bandeira preta ou for excluído, ele receberá o número de pontos igual ao número de participantes na bateria mais 2 pontos.

Se um piloto não se classificar por não ter participado da bateria, receberá o número de pontos igual ao número de participantes mais 1 ponto.

Artigo 12 - Largada da Prova:

Na largada, os karts serão dispostos dois a dois, para a saída lançada.

A saída será do parque fechado, onde se formará o pré-grid. Serão dadas 02 (duas) voltas de apresentação para o aquecimento. Fica proibido o funcionamento de motores nos boxes e parque fechado.

Nas voltas de apresentação, é proibido ultrapassar outro concorrente.

O piloto que por qualquer motivo, não puder largar em sua posição, ou, ainda, se atrasar, deverá levantar o braço, deixando todo o pelotão ultrapassá-lo, permanecendo no fim do mesmo até a largada, ou dirigir-se ao Parque de Manutenção para sanar o problema, e de lá largar quando o diretor de prova autorizar, sempre após o último kart do pelotão.

O concorrente poderá voltar a sua posição original do grid até a linha vermelha dos 110 metros. O concorrente que estiver fora de sua posição, a partir da linha vermelha de 110 metros, procurando ultrapassar seus concorrentes imediatos, será punido pelos Comissários Desportivos, com a penalidade de no mínimo dez segundos, se a cronometragem for feita por sensores, e com a perda de no mínimo duas posições na ordem de chegada, se a cronometragem for manual ou por célula foto-elétrica. Se o diretor de prova suspender a largada e determinar novo alinhamento, ele poderá, a seu critério, determinar que o infrator perca a sua a posição no "grid", e largue cinco posições atrás daquela em que teria o direito de largar.

Serão pintadas quatro linhas paralelas brancas, formando dois corredores de dois metros de largura cada, ao longo do grid de largada. Os concorrentes deverão se dirigir para a largada em duas filas indianas, cada uma dentro de um corredor. O concorrente que



cruzar com duas rodas uma das faixas do seu respectivo corredor, poderá ser penalizado por queima de largada em 3 (três) segundos, e se cruzar as referidas linhas com as quatro rodas, poderá ser penalizado em 10 (dez) segundos, a critério dos Comissários Desportivos.

A partir de autorizado a largada pelo Diretor de Prova, as ultrapassagens estará autorizada.

A velocidade regulamentar para a largada será entre 30 e 50 Km/h.

Parágrafo primeiro – Será exigido para a largada, que todo o pelotão, liderado pelo “pole-position”, faça o percurso completo da volta de apresentação até o instante da largada, em marcha reduzida e devidamente alinhado. A responsabilidade pela velocidade de condução do pelotão será do “pole-position”. O piloto que estiver largando na segunda posição será o responsável pela formação do “grid”, e não poderá estar à frente do “pole-position” em nenhum momento.

Parágrafo segundo – Uma linha amarela deverá estar pintada 25 metros antes da linha de largada, sendo proibido acelerar antes que ela tiver sido cruzada.

Parágrafo terceiro – No caso da ocorrência de queima de largada será apresentada ao piloto infrator uma placa “TIME PENALTY” acompanhada do número do kart, indicando de quantos segundos terá sido a penalidade. A queima de largada poderá ser constatada por uma antena dos sensores da cronometragem colocada na linha de 25 metros.

Parágrafo quarto – A linha vermelha será pintada na transversal do sentido da pista, em torno de 110 metros antes da linha do PSDP, dependendo da configuração da pista.

A largada poderá ser:

I Por sinal luminoso

II Por bandeira

Artigo 13 – Motores Sorteados:

13.1 Cadete - O motor será da marca HONDA, modelo GX 160, completo, com o carburador, a vela, o filtro, a embreagem e o escapamento, será entregue ao piloto através de sorteio. O piloto ficará responsável pelo motor a partir do momento em que recebê-lo da organização, até o momento de sua devolução.

13.2 Pré-Junior – O motor será Riomar MRA1, refrigerado a água, de acordo com ficha de homologação CBA.

13.3 Condições de Utilização dos Motores Sorteados:

I Se o motor for danificado durante testes realizados sobre cavalete, o piloto será responsável pelo reparo do mesmo e deverá indenizar integralmente a organização do evento.

II Quaisquer danos externos no motor ou escapamento, também serão de responsabilidade do piloto.

III Os motores serão sorteados pelo Comissário Técnico, no parque fechado e em horário determinado pelo regulamento particular, na presença de no mínimo dois Comissários Desportivos, sendo permitida a presença de um representante do time e de demais interessados.

IV **Condições para eventuais trocas de motores:** A organização disponibilizará um número de 20% (vinte por cento) de motores extras para uma eventual troca. A troca, através de sorteio dos motores ainda disponíveis, será somente para o motor cujo reparo não puder ser executado no local, e desde que autorizada pelo Comissário Técnico.



a) Se a troca for procedida após o aquecimento, ou entre a tomada de tempo e a corrida, e desde que o lacre não tenha sido adulterado ou rompido, o piloto terá sua posição de largada na corrida, devidamente preservada, exclusivamente em razão de uma das seguintes situações:

- 1- Se houver quebra do pistão;
- 2- Se houver quebra da biela;
- 3- Se houver a fusão da biela;
- 4- Se houver a quebra do virabrequim;
- 5- Se a rosca da porca da curva espanar;
- 6- Se a rosca do cabeçote espanar.

b) Se a troca for solicitada por qualquer outro motivo que não os descritos na letra “a” item IV, o piloto deverá perder posições no grid de largada, conforme descrito nas alíneas “1” a “3” abaixo, além de responder pelo disposto neste artigo, itens I e II deste regulamento.

- 1- Duas posições na primeira troca;
- 2- Cinco posições na segunda troca;
- 3- Sete posições na terceira troca, ou troca subsequente.

Artigo 14 - Motores Próprios (Categorias: Sudam, Sudam-Junior e Sênior)

I - MOTOR – Homologado CBA / 2010, refrigerado a água, devendo ser mantidas as medidas da ficha de homologação, proibido preparação, e ainda proibidos quaisquer artifícios que venham impedir, dificultar, ou mascarar a medição da câmara de combustão, não podendo ainda fazer a criação de quaisquer outras câmaras, mesmo que interligadas, ou ainda fazer quaisquer tratamento térmico ou químico. O retrabalho da rosca de assentamento da vela de diâmetro 14mm e passo de 1,25mm, e ainda a invasão do espaço da câmara de combustão pela vela, serão também proibidos. O volume mínimo obrigatório no interior da câmara de combustão, será de 11cm³, conforme Ficha de Homologação. Será permitido somente um ajuste na terceira luz, apenas na camisa, para adequação na diagramação do motor, respeitando as medidas da ficha de homologação, e, será tomada como base o motor do fabricante à disposição da Comissão Técnica. Permitido “rosquetear” o canto vivo das janelas de transferência na parte inferior (detalhe anexo)

II - VELA – Somente poderá ser utilizada uma das velas abaixo:

- a) NGK B8 EG
- b) NGK B8 EGV
- c) NGK B8 ES
- d) NGK B9 EG
- e) NGK B9 EGV
- f) NGK B9ES
- g) NGK B10 EGV
- h) NGK BR10EG
- i) DENSO IW24
- j) DENSO IW27
- k) DENSO IW31
- l) DENSO W27ESU
- m) BOSCH W07 CS
- n) BOSCH W08 CS



III – Ignição: Analógica ou digital, com corte em 16500 rpm.

Artigo 15 – Carburador

15.1 Categoria Pré-Junior:

Será permitido o uso de somente um carburador homologado CIK ou ASN de origem do piloto, com diâmetro máximo na altura do difusor de 22,2mm, e a medida do corpo até a altura da borboleta de aceleração, com diâmetro máximo de 25,4mm, sem qualquer artifício que mascare sua medição. Deverá ser utilizado flange restritora de espessura mínima de 15mm e diâmetro máximo do furo de 13mm.

15.2 Categoria Sudam Junior:

Será permitido o uso de somente um carburador homologado CIK ou ASN de origem do piloto, com diâmetro máximo na altura do difusor de 24mm, e a medida do corpo até a altura da borboleta de aceleração, com diâmetro máximo de 28mm, sem qualquer artifício que mascare sua medição. Deverá ser utilizado flange restritora de espessura mínima de 15mm e diâmetro máximo do furo de 17,2mm.

15.3 Categoria Sudam:

Será permitido o uso de carburador homologado CIK ou ASN de origem do piloto,, com diâmetro na altura do difusor livre e medida do corpo até a altura da borboleta de aceleração de 28mm.

15.4 Categoria Sênior:

Será permitido o uso de 1 carburador, com diâmetro na altura do difusor de 24mm e medida do corpo até a altura da borboleta de aceleração de 28mm.

Artigo 16 – Pneus - Somente poderão ser utilizados para a tomada de tempo, baterias classificatórias, pré-final e final, pneus fornecidos pela organização, que serão identificados e entregues através de sorteio para serem montados pelos times no Parque Fechado e devolvidos à organização para a guarda. Para os treinos livres, os pneus serão livres.

Serão lacrados 02 (dois) jogos de pneus slick para tomada de tempo, baterias classificatórias, pré-final e final, e 01 (hum) jogo de pneu tipo “wet”.

Categoria Sudam Junior, Sudam e Sênior– selo amarelo - MG

Categoria Cadete e Pré-Junior– selo vermelho - MG

Artigo 17 – Chassis

Homologado CIK ou por ASN filiada a Codasur.

17.1 Freios: Sudam homologado CIK-FIA ou ASN de origem do piloto.

17.1.1 Categorias Cadete, Sênior e Pré-Junior e Sudam Junior com freios somente no eixo trazeiro.

17.2 Eixos:

Cadete: Deverá ser obrigatório o uso de eixo de material ferroso e imantável, com diâmetro de 35mm, com parede de espessura mínima de 3,8mm, comprimento de 960 ± 2mm e peso mínimo de 2.700 gramas.

Pré Junior: Eixo de 30 ou 40mm de acordo com tabela CIK/FIA.

Sudam Junior: Eixo de 40 ou 50mm de acordo com tabela CIK/FIA.

Sudam: De acordo com a tabela CIK/FIA.

Senior: Eixo de 40 ou 50mm, de acordo com tabela CIK/FIA.



Diâmetro do eixo (mm)	Espessura mínima da parede (mm)
30	4,9
31	4,7
32	4,4
33	4,2
34	4,0
35	3,8
36	3,6
37	3,4
38	3,2
39	3,1
40	2,9
41	2,8
42	2,6
43	2,5
44	2,4
45	2,3
46	2,2
47	2,1
48	2,0
49	2,0
50	1,9

Artigo 18 – Procedimentos:

Para a tomada de tempo, baterias classificatórias, pré-final e final, os karts deverão ser encaminhados ao Parque Fechado, nos horários previstos, sem os pneus. Após o ingresso dos karts, os pneus serão retirados do depósito, para a respectiva montagem. Ao término da tomada de tempo e baterias, e após a devida liberação pelo Comissário Técnico, os pneus serão obrigatoriamente devolvidos ao depósito, antes da retirada dos karts do Parque Fechado. Qualquer procedimento contrário ao acima estabelecido implicará na punição do piloto, e os pneus não mais serão válidos para a utilização na tomada de tempo ou nas baterias a que estiverem destinados.

I Será utilizado um jogo de pneus para a tomada de tempo e baterias classificatórias, e um para a pré-final e final.

II Caso o piloto venha a utilizar em seu kart pneu de outro concorrente, será eliminado da competição, independentemente de outras sanções.

Artigo 19 – Abastecimento/Local – Tanto na tomada de tempo, baterias classificatórias, pré-final e final, os karts deverão ser conduzidos ao Parque Fechado de Abastecimento com seus tanques completamente vazios, onde será fornecido o combustível, (conforme a categoria) na quantidade de até três litros para a CADETE e de nove litros para as outras categorias, por competidor / bateria / tomada de tempo,

I Será proibido, sob pena das sanções previstas:

II Usar combustível que não seja o fornecido pelos organizadores.

III Transportar ou portar recipientes de qualquer espécie na área de abastecimento.

IV Retornar com o kart ao box, após abastecido.

V A permanência no Parque Fechado após o abastecimento e montagem de pneus, de qualquer pessoa que não seja da Direção de Prova, da Comissão Técnica e/ou da Comissão Desportiva.



Artigo 20 – Peso:

Categoria Cadete	106	Kg
Categoria Pré-Junior	135	Kg
Categoria Sudam Junior	150	Kg
Categoria Sudam	155	Kg
Categoria Sênior	170	Kg

Artigo 21 – Identificação:

Categoria Cadete:	Placa com fundo verde e número na cor amarela.
Categoria Pré-Junior:	Placa com fundo branco e número na cor vermelha.
Categoria Sudam Junior:	Placa com fundo na cor vermelha e número na cor branco.
Categoria Sudam:	Placa com fundo na cor amarela e número na cor preta
Categoria Sênior	Placa com fundo na cor amarela e número na cor azul.

Artigo 22 – Relação:

Categoria Cadete:	Pinhão 20	Coroa até 69 dentes.
Categoria Pré-Junior:	Pinhão 11	Coroa até 73 dentes.
Categoria Sudam Junior:	Pinhão 10	Coroa até 73 dentes.
Categoria Sudam:	Pinhão 10	Coroa até 73 dentes.
Categoria Sênior	Pinhão 10	Coroa até 76 dentes.

Artigo 23 - Uso do Box:

A entrada no box, quando autorizada, somente poderá ser feita através da zona de desaceleração, devendo o piloto levantar o braço, sinalizando a sua intenção, e assegurando-se de que poderá fazê-lo sem risco para si e para os outros concorrentes.

Parágrafo primeiro – Todo o percurso compreendido entre a entrada e a saída da pista de rolamento dos boxes deverá ser percorrido obrigatoriamente em velocidade moderada, a fim de preservar a segurança de todos.

Parágrafo segundo – Em nenhuma hipótese, a pista de rolamento dos boxes poderá ser utilizada no seu sentido contrário.

Parágrafo terceiro – Será proibido fazer funcionar o motor dentro da área dos boxes, a não ser exclusivamente para colocar o kart em movimento.

Parágrafo quarto – Mecânicos, auxiliares, chefes de time, etc., somente poderão se fazer presentes na área de box, usando calçado fechado.

Parágrafo quinto – Nos Campeonatos/torneios Nacionais, os karts deverão ser conduzidos aos boxes com seus motores desligados, conforme regulamentação específica de cada uma dessas competições. Esse procedimento poderá ser adotado em outras competições regionais, desde que devidamente regulamentado.

– Funcionamento dos motores - Será expressamente proibido fazer funcionar o motor dentro da área dos boxes.

Artigo 24 - Indumentária:

Será obrigatório o uso de capacete de proteção com viseira, homologado pelo INMETRO ou qualquer órgão internacional competente e / ou reconhecido pela FIA. Será obrigatório também o uso de macacão homologado pela CIK, além de luvas e sapatilhas de competição. Os pilotos das categorias Cadete e Pré-Junior deverão usar obrigatoriamente o protetor de pescoço. Nas demais categorias é recomendado o seu uso. Pilotos com



barba e /ou cabelos compridos deverão obrigatoriamente usar balaclava. A indumentária completa deverá ser usada pelo piloto em quaisquer situações nas quais ele esteja utilizando uma pista de kart, mesmo em treinos não oficiais ou de amaciamento de motores.

Parágrafo primeiro – No macacão deverá constar de forma legível, o nome do piloto, seu tipo sanguíneo e fator RH;

Parágrafo segundo – As luvas deverão ser totalmente fechadas, e não poderão em nenhuma hipótese, apresentar furos que venham a deixar expostos punhos, palmas e dedos das mãos;

Parágrafo terceiro – A indumentária completa deverá ser apresentada para vistoria durante o “briefing”, ou no momento em que for solicitada.

Artigo 25 – Procedimentos - Na constatação de avaria técnica durante as atividades de pista, a direção de prova sinalizará ao piloto através da bandeira preta com círculo laranja. Independentemente da apresentação da bandeira, o piloto deverá proceder conforme descrito abaixo:

I Treinos livres ou de aquecimento – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção ou aos boxes, para que seu time efetue o devido reparo. Caso não consiga fazê-lo por seus próprios meios, e se for do interesse do time, o responsável deverá solicitar à direção de prova, autorização para a retirada do kart, sem a utilização de carrinho de transporte. A autorização será concedida apenas se a direção de prova julgar seguro o procedimento;

II Tomada de tempo – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque fechado para a pesagem. Caso não consiga fazê-lo, deverá retirá-lo da pista, para que seu time o conduza ao parque fechado ao final da atividade.

III Pré-final e Final - o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, por seus próprios meios, e sem nenhum tipo de ajuda externa, onde seu time efetuará o reparo, que não poderá incluir a troca do chassi e/ou motor. Caso ele consiga sanar a avaria na pista, com a devida segurança, e sem se valer de qualquer forma de auxílio externo, ele poderá continuar na prova. Se o problema não for sanado, o kart deverá ser abandonado em local seguro, e somente retirado ao final das atividades, após a autorização da direção de prova.

Artigo 26 - Sanções - Os pilotos que infringirem as normas descritas no artigo 23 estarão sujeitos às seguintes sanções:

I A desobediência ao disposto no inciso I do artigo 23 implicará na aplicação de penalidades no piloto infrator, a critério dos comissários desportivos.

II A desobediência ao disposto nos incisos II e III do artigo 23 implicará na exclusão ou desclassificação do piloto infrator.

Artigo 27 - Restrições - O kart levado ao abastecimento não poderá sofrer qualquer tipo de manutenção, salvo quando autorizado por um Comissário Técnico.

Artigo 28 - Proibições - Será proibida qualquer manutenção durante a tomada de tempo e no "grid" de largada.

Artigo 29 - Tomada de Tempo



29.1 Duração – Será uma única tomada de tempo para as duas baterias classificatórias. A sessão de tomada de tempo será de dez minutos para cada grupo.

29.2 Composição - A composição dos grupos para a tomada de tempo será determinada através de sorteio, e por categoria. A quantidade de karts por grupo será determinada pelos Comissários Desportivos.

29.3 Horário limite - Aos pilotos que não comparecerem ao abastecimento no horário previsto não será permitida a tomada de tempo, devendo os mesmos se alinhar após o último piloto classificado por tempo, obedecida a ordem do sorteio.

29.4 Concorrentes sem tempo - Os concorrentes que não conseguirem completar pelo menos uma volta, terão as suas posições no "grid" determinadas por sorteio, logo após o último piloto classificado por tempo.

Artigo 30 – Número de voltas – As baterias classificatórias, pré-final e final, serão realizadas com o seguinte número de voltas:

Categoria	Baterias Classificatórias	Pré-final	Final
I Cadete	08	10	13
II Pré-junior	10	12	15
III Sudam Junior	12	15	18
IV Sudam	15	18	20
V Senior	12	15	18

Artigo 31 – Procedimentos - Ao término da tomada de tempo, baterias classificatórias, pré-final e final, todos os karts serão pesados e vistoriados a critério dos Comissários Técnicos, ficando retidos no Parque Fechado, até a liberação dos mesmos.

Artigo 32 – Lacração de equipamentos - Após o término da tomada de tempo, baterias classificatórias e de cada bateria, os motores e chassis poderão ser lacrados, ficando à disposição dos Comissários Técnicos para serem vistoriados a qualquer momento, mesmo que já tenha sido procedida a divulgação dos resultados dessas atividades.

Artigo 33 – Parque Fechado - Na área destinada à vistoria técnica, somente a presença do piloto será permitida. Será proibida a permanência de mecânicos e auxiliares, salvo quando solicitada.

Artigo 34 – Título - Será declarado "CAMPEÃO DA 1ª COPA CODASUR DE KART – 2011", o piloto VENCEDOR da Final, em sua respectiva categoria.

Artigo 35 – Premiação - Serão distribuídos troféus para os cinco primeiros colocados e para o "pole-position" de cada categoria.

Artigo 36 – Procedimentos - Toda reclamação somente poderá ser analisada e considerada, quando apresentada:

I Por escrito;

II Segundo as normas e regulamentos próprios;

III Acompanhada da taxa de US\$ 200,00 (duzentos dólares norte-americanos).



Artigo 37 – Concorrente - Será de total responsabilidade do piloto e seu representante legal, a conduta de qualquer pessoa a ele ligada, seja mecânico, auxiliar, parente, amigo, etc., cabendo-lhe simultaneamente, as sanções previstas nos regulamentos.

Artigo 38 – Isenção - A CONFEDERACION DEPORTIVA AUTOMOVILISTICA SUDAMERICANA - CODASUR e a CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO - CBA, a Federação Gaúcha de Automobilismo - FGA e os Patrocinadores envolvidos no evento, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos e as provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele(s) que a(s) tenha(m) cometido ou daquele(s) que tenha(m) se envolvido em acidente(s) ou ainda de seu(s) representante(s) legal(is).

Artigo 39 – Julgamento - Os casos omissos serão julgados pelos Comissários Desportivos.

CODASUR – Confederacion Deportiva Automovilistica Sudamericana

CBA – Confederação Brasileira de Automobilismo

FGA – Federação Gaúcha de Automobilismo

VELOPARK

Rio de Janeiro, 03 de Março de 2011.



CAPÍTULO II

REGULAMENTO TÉCNICO

SEÇÃO I – DA CATEGORIA CADETE

Artigo 40 – Motor - O motor será o Honda GX 160, 4 tempos, 5.5 HP, autorizado CBA, monocilíndrico, refrigerado a ar, com partida de acionamento por corda.

I O motor será entregue devidamente lacrado pela organização nas condições previstas no artigo 14. A violação de qualquer um dos lacres resultará na desclassificação sumária do piloto.

II O motor será entregue com pinhão de 20 dentes, que não poderá ser trocado e deverá ser utilizada coroa com no máximo 69 dentes.

III Será obrigatória a fixação da bobina de ignição em sua posição original e com os seus respectivos parafusos também originais.

Artigo 41 - Embreagem – Será proibida a sua troca.

Artigo 42 - Carburador – Será proibida a sua troca.

Artigo 43 - Filtro – Será proibida a sua troca, e todos os seus elementos deverão ser mantidos.

Artigo 44 - Vela – Será proibida a sua troca.

Artigo 45 – Pneus – Deverão ser homologados CBA para a categoria, e fornecidos pela organização.

Artigo 46 - Chassi – Deverá ser homologado / autorizado CBA / ACA para a categoria, sendo ainda obrigatório o uso de eixo de material ferroso, imantável e com diâmetro de 35mm, com parede de espessura mínima de 3,8mm e comprimento de 960mm + ou – 2mm, peso mínimo 2700gr. e com as seguintes características:

I Mangas de eixo:

a) Deverá ser Homologada / autorizada pela ASN do país de origem do piloto, com a marca do fabricante.

b) Será proibida a regulagem das mangas de eixo, devendo essas estar eqüidistantes, e posicionadas no interior do seu suporte (U).

c) Será proibido o uso de anéis de encosto no lado interno das rodas.

II Rodas – Deverão ser homologadas / autorizadas CBA / ACA para a categoria, com a marca do fabricante.

III Cubo de roda – Deverá ser homologado / autorizada pela ASN do país de origem do piloto, com a marca do fabricante, largura de 90mm ± 1mm de magnésio.

IV Mancal do rolamento do eixo traseiro – Deverá ser homologada / autorizada pela ASN do país de origem do piloto, com a marca do fabricante.

V Freio. Será obrigatório o uso de freio mecânico com disco de freio com furos para a dissipação térmica, de diâmetro externo mínimo de 160mm e espessura mínima de 4mm, podendo apresentar um desgaste máximo de 1mm. Será proibido o uso de freio dianteiro.



Artigo 47 - Padrão de referência - Para o motor, o carburador, a flange e o escapamento, serão tomadas como padrão de referência para as vitorias técnicas, as peças homologadas e lacradas à disposição da CBA.

Artigo 48 - Peso - O peso do conjunto piloto / kart deverá ser de no mínimo 106 kg.

Artigo 49 - Identificação - As placas serão na cor verde com números na cor amarelo.



CAPÍTULO III

NORMAS, NOMENCLATURAS E REFERÊNCIAS

Artigo 50 – Proibição - O presente regulamento foi elaborado pela COMISION SUDAMERICANA DE KARTING - CODASUR. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas, nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da CODASUR ou de suas filiadas.

1ª COPA CODASUR DE KART 2011 **CATEGORIA CADETE E PRÉ-JUNIOR** **TROCA DE MOTORES – POSICIONAMENTO NO GRID – PERDA DE** **POSICÕES**

- A Troca efetuada antes da tomada de tempo:** perda de posições no grid de largada da primeira e da segunda eliminatórias; conforme número de trocas.
- B Troca efetuada após a tomada de tempo, para a primeira bateria eliminatória:** Perda de posições nos grids de largada da primeira e da segunda eliminatórias, em relação ao resultado da tomada de tempo; conforme número de trocas.
- C Troca efetuada após o término da primeira eliminatória:** Perda de posições para a segunda eliminatória, em relação ao resultado da tomada de tempo; conforme número de trocas.
- D Troca efetuada após a segunda eliminatória, e antes da repescagem:** Perda de posições no grid de largada da repescagem; conforme número de trocas.
- E Troca efetuada após a repescagem:** perda de posições no grid de largada da pré-final; conforme número de trocas.
- F Troca efetuada após a pré-final:** Perda de posições no grid de largada da Final; conforme número de trocas.
- G** Não será autorizada a troca de motores sob alegação de giro baixo em cavalete.
- H** Poderá ser autorizada a troca do motor sem que este tenha participado do treino, desde que detectado uma avaria que não possa ser reparada em tempo hábil para o treino e com autorização expressa do comissário técnico.
- I** A solicitação de troca ou manutenção (limpeza de carburador, filtro, embreagem, sistema de acionamento, rosca da mesa, interruptor liga/desliga), deverá ser feita junto ao comissário técnico.
- J** Somente será permitida a equalização em dinamômetro dos motores substituídos (trocados).



1ª COPA CODASUR DE KART - 2011

02 À 05 DE JUNHO DE 2011
NOVA SANTA RITA - RS

PROGRAMAÇÃO

QUINTA – FEIRA / 02 DE JUNHO

07:45	Sorteio dos Motores – Categorias: Cadete e Pré-Junior
08:00 às 08:30	1º Treino Oficial – Categoria Sudam Júnior
08:35 às 09:05	1º Treino Oficial – Categoria Sudam
09:10 às 09:40	1º Treino Oficial – Categoria Sênior
09:45 às 10:15	1º Treino Oficial – Categoria Cadete
10:20 às 10:50	1º Treino Oficial – Categoria Pré-Junior
10:55 às 10:25	2º Treino Oficial – Categoria Sudam Júnior
11:30 às 12:00	2º Treino Oficial – Categoria Sudam
12:00 às 13:00	Intervalo
13:00 às 13:30	2º Treino Oficial – Categoria Sênior
13:35 às 14:05	2º Treino Oficial – Categoria Cadete
14:10 às 14:40	2º Treino Oficial – Categoria Pré-Junior
14:45 às 15:15	3º Treino Oficial – Categoria Sudam Júnior
15:20 às 15:50	3º Treino Oficial – Categoria Sudam
15:55 às 16:25	3º Treino Oficial – Categoria Sênior
16:30 às 17:00	3º Treino Oficial – Categoria Cadete
17:05 às 17:35	3º Treino Oficial – Categoria Pré-Junior

SEXTA – FEIRA / 03 DE JUNHO

08:00 às 08:30	4º Treino Oficial – Categoria Sudam Júnior
08:35 às 09:05	4º Treino Oficial – Categoria Sudam
09:10 às 09:40	4º Treino Oficial – Categoria Sênior
09:45 às 10:15	4º Treino Oficial – Categoria Cadete
10:20 às 10:50	4º Treino Oficial – Categoria Pré-Junior
10:55 às 11:20	5º Treino Oficial – Categoria Sudam Júnior
11:25 às 11:50	5º Treino Oficial – Categoria Sudam
11:50 às 12:50	Intervalo
12:50 às 13:15	5º Treino Oficial – Categoria Sênior
13:20 às 13:45	5º Treino Oficial – Categoria Cadete
13:50 às 14:15	5º Treino Oficial – Categoria Pré-Junior
14:25	Briefing: Todas as categorias
14:55 às 15:05	Tomada de Tempo: Sudam Júnior
15:30 às 15:40	Tomada de Tempo: Sudam
16:05 às 16:15	Tomada de Tempo: Sênior
16:40 às 16:50	Tomada de Tempo: Cadete
17:15 às 17:25	Tomada de Tempo: Pré-Junior



SÁBADO / 04 DE JUNHO

08:00 às 08:15	Warm-up – Categoria Sudam Júnior
08:20 às 08:35	Warm-up – Categoria Sudam
08:40 às 08:55	Warm-up – Categoria Sênior
09:00 às 09:15	Warm-up – Categoria Cadete
09:20 às 09:35	Warm-up – Categoria Pré-Junior
09:40 às 10:05	1ª Classificatória – Categoria Sudam Júnior
10:15 às 10:40	1ª Classificatória – Categoria Sudam
10:50 às 11:15	1ª Classificatória – Categoria Sênior
11:35 às 12:00	1ª Classificatória – Categoria Cadete
12:00 às 13:00	Intervalo
13:45 às 14:10	1ª Classificatória – Categoria Pré-Junior
14:20 às 14:45	2ª Classificatória – Categoria Sudam Júnior
14:55 às 15:20	2ª Classificatória – Categoria Sudam
15:30 às 15:55	2ª Classificatória – Categoria Sênior
16:15 às 16:35	2ª Classificatória – Categoria Cadete
17:00 às 17:25	2ª Classificatória – Categoria Pré-Junior

DOMINGO / 05 DE JUNHO

08:00 às 08:15	Warm-up – Categoria Sudam Júnior
08:20 às 08:35	Warm-up – Categoria Sudam
08:40 às 08:55	Warm-up – Categoria Sênior
09:00 às 09:15	Warm-up – Categoria Cadete
09:20 às 09:35	Warm-up – Categoria Pré-Junior
09:40 às 10:05	Pré-final – Categoria Sudam Junior
10:15 às 10:40	Pré-final – Categoria Sudam
10:50 às 11:15	Pré-final – Categoria Sênior
11:25 às 11:50	Pré-final – Categoria Cadete
12:00 às 12:25	Pré-final – Categoria Pré-Junior
12:30 às 13:00	Intervalo
13:00 às 13:40	Solenidade de Abertura
13:45 às 14:10	Final Sudam Junior
14:20 às 14:45	Final Sudam
14:55 às 15:20	Final Sênior
15:30 às 15:55	Final Cadete
16:15 às 16:35	Final Pré-Junior
17:00	Podium